

XXV. KUTATÓ GYEREKEK TUDOMÁNYOS KONFERENCIÁJA
2026

Repülj velem!
- Avagy a repülés kulisszatitkai -

Készítette: Torma Benett

4.b osztály



Iskola:

Hajdúböszörményi Bethlen Gábor Általános Iskola
4220 Hajdúböszörmény, Tizenhárom vértanú utca 1.

Felkészítő pedagógus:

Barkóné Takács Mária

Ismeretterjesztő kategória

Természettudomány szekció

Tartalomjegyzék

Miért pont a repülés?	2
A repülés napjainkban, saját élmények	3
Reptérlátogatás	5
Miért félünk a repüléstől?	7
Kérdőív elemzése	8
Összegzés	9
Mellékletek	10

Miért pont a repülés?

Azért választottam a repülés témakörét, mert már volt szerencsém többször is repülni. Emlékszem, milyen nagy izgalommal töltött el, amikor megérkeztünk a repülőtérre és megpillantottam ezeket a hatalmas „vas madarakat”. El sem tudtam képzelni, hogyan képesek ezek a gépek a levegőben maradni, folyamatosan a szüleimet kérdezgettem, persze volt olyan kérdésem, amelyre ők sem tudták a választ. Elhatároztam, hogy mélyebben beleásom magam a témába. Nagyon érdekel a repülés és a repülőgépek világa. Hogy milyen ellenőrzéseken, vizsgálatokon esnek át a repülőgépek indulás előtt, miből áll a teljes biztonsági ellenőrzés, becsekkolás, az, hogy hogyan működnek a hajtóművek, mekkora a repülőgépek kerozin tartalva és hogy milyen sok sugárhajtású utasszállító létezik? Ezek a kérdések és válaszaik nagyon foglalkoztatnak. Rengeteget olvastam már a témával kapcsolatosan, sok-sok érdekes könyv megfordult a kezemben.

Dolgozatomban megismerkedünk a repülőterek kulisszatitkaival. Megosztom repülési élményeimet, észrevételeimet, szó lesz repülőgép típusokról, magyar repterekről. Külön fejezetben mesélek a budapesti reptérlátogatási programról, amelyen 2025 őszén vettem részt. Előzetesen egy kérdőív segítségével saját korosztályomban felmértem, hogy ki-milyen tapasztalattal rendelkezik a repülést illetően. A dolgozatom második felében a kérdőívvel kapcsolatos tapasztalataimról számolok be, majd tanácsokat adok, hogyan győzzék le félelmeiket azok, akik eddig még nem merték a repülést választani. Remélem, ezzel sokat segítek majd az először repülni készülőknek, hogy könnyebben tudjanak tájékozódni a repülőtéren a becsekkolásnál, a biztonsági és útlevel ellenőrzésnél.

Öveket becsatolni! Indulunk!



(Kép forrása: [Újabb Airbus A321neo repülőgépet vehetett át a Wizz Air - JETfly](#))

A repülés napjainkban

Ma a repülés modern korát éljük. A fejlett technológia, kutatások biztonságos repülést ígérnek. Számtalan mérnök, tudós foglalkozik a repülőgépek fejlesztésével. Ugyanakkor feltehetjük a kérdést, hogy magas színvonalú gyártás, precíz ellenőrzés mellett mégis hogyan fordulhatnak elő balesetek?

Még ma is sokan tartanak attól, hogy nem tudnak majd a géppel leszállni és a pilóta alkalmazza az „átstartolás” manővert. Az átstartolás egy repülési manőver, amikor a pilóta megszakítja a leszállást, úgy, hogy újra felszáll, hogy tegyen még egy kört, utána majd leszáll. De ezt okozhatja a nagyon erős oldalszél, a nem stabil megközelítés, egy másik gép még nem hagyta el a kifutót, légi irányítás utasítása, vagy műszaki jelzés. Sokan félnek még mindig a lezuhanástól, turbulenciától, magasságtól, melyekről a későbbiekben szó lesz.

A világ legnagyobb repülőgépgyártója az Airbus. A 2. legnagyobb a Boeing, a 3. pedig az Embraer. A Boeing amerikai, míg az Airbus Európai, az Embraer pedig Brazil repülőgépgyártó cég. Az Airbus olyan gépek gyártására törekszik, hogy azok minél több utas szállítására legyenek alkalmasak. A világ legnagyobb utasszállítója is az Airbus gépe, ami nem más, mint az Airbus-A380. Kétszintes, négy motoros óriás.

A Boeing a hosszú gépekre törekszik. Ők gyártották az eddigi leghosszabb repülőgépet a világon, a Boeing 777-9-et, ami 76,7 m hosszúsággal rendelkezik.¹

Az Embraer inkább a kisebb gépek felé húzódik. Ez az úgynevezett Embraer E-jet család. Az Embraer legnagyobb gépe az Embraer E195 E2, ami maximum 120 utast tud szállítani.

A leggyakoribb repülőgép típusok napjainkban: Airbus A380, Airbus A320/A321 neo, Embraer E195 E2, Embraer E195, Boeing 747, Boeing 737.

Igazán szerencsésnek mondhatom magam, mert 11 éves vagyok és már 5-ször is repültem. Eddig Antalya repterét láttam Törökországban. 2018-ban, 3 évesen repültem először, de arra nem nagyon emlékszem. A Covid-időszak és a kishúgom születése miatt volt pár év, amikor nem utaztunk külföldre. Igazából a 2024 és 2025-ös év nyaralási emlékeit őrizgetem. Minden alkalommal nagy érdeklődéssel léptem át a reptér küszöbét. Figyeltem a becsekkolás folyamatát, ahogyan lemérik a feladásra szánt bőröndjeinket, ahogyan ellenőrzik az útleveleinket, átvilágítják a kézipoggyászaikat. A váróteremben pedig izgatottan kukucskáltam kifelé az ablakon, hátha meglátok egy repülőt. Több légitársasággal is utaztunk már, ezek a Smartwings, Corendon Airlines és Mavi Gök Aviation.

¹ Forrás: <https://airportal.hu/tobb-ponton-modosultak-az-uj-generacios-777-es-meretei/>

A repülőgépre való beszállást illetően 2 módszert alkalmaznak. Mind a két típust volt szerencsém kipróbálni. Az egyik az *utashidas* megoldás. Az utashíd összeköti a repülőt a reptéri váróteremmel. Gyorsabb be- és kiszállást biztosít, ezért az utashidakért nagy összegeket fizetnek a légitársaságok a reptereknek. A másik az *utaslépcsős* módszer. Ilyenkor egy reptéri busszal visznek ki a repülőgéphez, ahol az utaslépcsőn lehet felmenni. Ez lassabb, de olcsóbb megoldás a légitársaságok számára. Az én kedvencem az utóbbi: az utaslépcsős megoldás. Ekkor kívülről gyönyörködhetünk a repülőgépben, egészen láthatjuk, egy-két fotó erejéig még megállhatunk beszállás előtt. Az utashidas megoldásnál viszont egy folyosón kell a géphez menni, így rögtön a bejáráshoz jutunk és a gép belsejét látjuk.



(saját kép)

Eddig két magyar repterről indultunk nyaralni: Debrecenből és Budapestről. A Debreceni Nemzetközi Repülőtér (DEB) jóval kisebb, de folyamatosan fejlődik, egyre több helyre utazhatunk innen, főleg nyári időszakban, amikor külön nyaraló járatokat is indítanak a légitársaságok. A DEB nagysága 300 – 330 hektár. Pályahossz: 2500 m, pályaszélesség 40 m, felülete beton. Itt kizárólag utaslépcsős módszerrel történik az utasok be- és leszállítása. Itt lassabban halad a becsekkolás, biztonsági ellenőrzés. A váróteremben mindössze egy kis büfé van, nincs sok látnivaló, így a várakozás hosszadalmasabbnak tűnik. DEB igazán nagy fejlesztéseknek néz elébe: Új terminál, ami nagyobb mint a mostani, új kifutópálya. Tehát, a tervek szerint DEB hamarosan 2 kifutós és 2 terminálos légikikötővé fog válni.

Magyarország legnagyobb nemzetközi repülőtere a Budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (BUD). A budapesti repülőtér egy 2 terminállal rendelkező 2 kifutópályás reptér, amely 1505-1515 hektár területű. 1. kifutópálya (13R/31L): Ez a régebbi pálya, 3010 méter, szélessége 45 méter. 2. kifutópálya (13L/31R) Hossza: 3707 m, szélessége szintén 45 m. Itt gyakoribb az utashidas módszer, de utaslépcsős is van. Gyorsan megy le a becsekkolás, biztonsági ellenőrzés, így sok idő marad a váróban. De Budapesten nem telik unalommal a várakozás: számtalan bolt, üzlet, büfé, étterem és egy kis mini játszótér jellegű repülőgép is van a kisgyermekek számára. Sőt, a zenekedvelők örömeire még zongora is található a reptéren. Óriási panoráma ablakon keresztül nézhetik az utasok a forgalmi előtérben történő dolgokat. A mosdóknál, illetve a reptér számos pontján elektronikus értékelőtábla van a reptér

szolgáltatásairól. BUD a jövőben fejlesztéseket kap: lesz egy 3. terminál, a Cargo City bővítése is tervben van, illetve egy nagy kiszolgáló komplexum, az Airport Service Center építésén dolgoznak.²

Nagyon szeretek repülőgéppel utazni, habár maga a repülőgép belül nem túl tágas és az ülések között sincs túl nagy hely. Ha megoldható, mindig az ablaknál foglalok helyet. Mégis minden felszállás alkalmával izgatottan nézek ki az ablakon és nézem, ahogyan a levegőbe emelkedünk, fantasztikus érzés. Eleinte a fülem mindig bedugult és fájt az emelkedés során, de ezen a rágógumi sokat segít. Az út során tudunk filmet nézni, zenét hallgatni, játszani, enni, inni és akár aludni is. Eddig viszonylag rövid időket töltöttünk a levegőben (2-3 órányit), de szívesen kipróbálnék egy hosszabb ideig tartó utat is egy kényelmesebb, nagyobb repülőgéptípussal.

Reptérlátogatás

Tavaly ősszel a szüleim megleptek egy fantasztikus programmal: reptérlátogatással a Budapesti Nemzetközi Repülőtéren. Erről a túráról szeretnék most egy kis ízelítőt nyújtani. Izgatottan vártuk a buszt az Aeropark területén. Egy szimpatikus túravezető érkezett a busszal és kb. 40-45 fős csapattal indultunk el a repülőtérre. Az utunk elején felhívták a figyelmünket a tiltott tárgyak listájára, semmiféle szűrő-vágóeszközt nem lehet bevinni a reptér területére.

Egy külön kis épületben biztonsági ellenőrzésen estünk át, a hátizsákjainkat, kézitáskáinkat átvilágították, nekünk pedig mágneses biztonsági kapun kellett áthaladnunk. Nagyon meglepődtem, amikor az áthaladáskor éppen nálam kezdett sípolni a berendezés. Két biztonsági ember gyorsan körbevett, az egyik a személyes irataimat és hátizsákomat vizsgálta, a másik pedig furcsa kis fehér lapkákat húzott végig a kezeimen, ruhámon. Ezeket a lapocskákat egy különleges gépbe helyezték, várni kellett kb. 1-2 percet, majd jelezték, hogy minden rendben, haladhatunk tovább. Később a túra vezetőnk elárulta, ez a fajta biztonsági vizsgálat szűrőpróbaszerűen be van állítva kb. minden 10-15. emberre. A kis fehér lapokkal mintát vesznek a bőrünkről és ruházatunkról, majd egy gép segítségével azt vizsgálják, hogy az elmúlt 24 órában érintkeztünk-e bármiféle robbanóanyaggal vagy annak készítéséhez szükséges vegyi anyagokkal. Miután a buszt is átvizsgálták és mindent rendben találtak, folytattuk utunkat a fel- és leszállópályák mellett.

A túravezető mindig igyekezett olyan helyre vinni minket, ahol vagy felszállást, leszállást vagy éppen teherszállító gép rakodást nézhettük meg. Hatalmas élmény volt hallani a felbőgő turbinák hangját, s látni, hogyan rugaszkodik el a földtől egy-egy óriás. Volt szerencsénk 2 nagy géptípust is

² Kép források: [charterrepülőgép, repülőgép, repülés előkészítése, repülőtéri kifutópálya, Stockfotó 2692787131 | Shutterstock](#), <https://www.tianyi-gse.com/hu/airplane-stairs>

Számadatok forrása:

https://hu.wikipedia.org/wiki/Budapest_Liszt_Ferenc_nemzetk%C3%B6zi_rep%C3%BCl%C5%91t%C3%A9r
https://hu.wikipedia.org/wiki/Debreceni_nemzetk%C3%B6zi_rep%C3%BCl%C5%91t%C3%A9r

testközelből megszemlélni, a Boeing 747-est (Fly Meta teherszállító gép) és egy Boeing 777-est (Emirates).



(Saját képek)

Sok-sok érdekes információval gazdagodtunk a túra során. Felszálláskor például az sem mindegy, milyen időközönként követik egymást a repülőgépek. A nyári szezonban van a legnagyobb forgalom a reptereken, ezért sokszor érzékelhető, hogy a felszállópályára forduláskor sort kell állniuk és várakozniuk kell a gépeknek. Ha például elindul egy Boeing 777-es járat és utána kisebb gép következik, csak bizonyos kilométer megtétele után indítható el, különben a nagyobb gép felszállásakor keletkező erős örvény komoly károkat tenne a gépben, akár le is zuhanhatna.

Nagyon érdekes volt a repülőtér tűzoltóságánál tett látogatásunk is. Hatalmas, modern Rosenbauer Panther 6x6 tűzoltóautókat láttunk. Ennek a típusnak 16 méteres, hőkamerával felszerelt kinyitható oltókara van, tartályait 250 kg oltóporral, 1500 liter habkeltő anyaggal és 12500 liter vízzel lehet feltölteni. A megjelenése igazán tekintélyes, robusztus, olyan, mintha egy „Transformers” filmből lépett volna elő.³



(saját képek)

A tűzoltóság épületének szomszédságában található az irányítótorony, amelyet 1983-ban építettek. A körpanorámás irányítókabin 41 méter magasságban helyezkedik el. Innen biztosítják a

³ Számadatok forrása: https://totalcar.hu/hirek/2017/09/16/750_loeros_tuzoltoauto_ferihegyen/

repülési terv jóváhagyását, felszállási és leszállási engedélyeket, a gurulási utasításokat illetve a forgalom összehangolását a közeli irányítással. ⁴



Összességében elmondhatom, felejthetetlen élményben volt részem. Humoros, komoly szakmai tudással rendelkező túravezetőt kaptunk, aki színes egyéniségével, érdekes történeteivel elvarázsolt minket a repülés világába. Mindenkinek csak ajánlani tudom ezt a programot, akár repült már élete során, akár nem. Rengeteg hasznos információt szereztünk, s a felmerült kérdéseinkre megkaptuk a válaszokat.

Aki teheti, ne hagyja ki!

(Saját kép)

Miért félünk a repüléstől?

Sokan úgy hiszik, hogy sokkal biztonságosabb autóval, busszal, vonattal stb. utazni, mint repülőgéppel. Pedig ez nem igaz. 2025-ben az Aviation Safety Network (ASN) adatai szerint összesen 12 halálos kimenetelű légiközlekedési baleset történt, amelyek 421 ember életét követelték.⁵ Autóbalesetek száma pedig ennél jelentősen több. A repülőgépek a felszállás előtt tengernyi ellenőrzésen esnek át, így évente nagyon kevés repülőgép-szerencsétlenség történik. Mindenki, aki a zuhanás, vészleszállás, átstartolás miatt stresszel, ebbe gondoljon bele.

Azért elég csekély az esélye annak, hogy pont azt a gépet fogjuk ki, amivel baleset történik.

Persze benne van a pakliban, de ugyanúgy a közutakon a saját autónkat is érheti balszerencse.

Nem beszélve a tömegközlekedés veszélyeiről: nap-mint-nap halljuk a híreket busz-, metró- és vonatbalesetokról.

Vannak olyanok, akiket nem a zuhanástól való félelem tart vissza a repüléstől, hanem tériszony. Félnék a magasságtól vagy nem bírják a liftező mozgást (hirtelen emelkedést vagy süllyedést) és émelygős rosszulétre panaszkodnak. A gyomor panaszokra az utazó gyógyszerek jelentenek megoldást, míg tériszony ellen be lehet vetni az „elterelés-hadműveletet”. A lényeg, hogy szóval kell tartani az illetőt és el kell terelni a figyelmét a repülés témáról. Ha pedig egyedül utazik egy tériszonyos ember, egy fülhallgató relaxációs zenékkal csodákat művelhet.

Miért nem kell tartanunk a repüléstől?

🚦 **A repülés a világ legbiztonságosabb közlekedési formája**

⁴ Forrás:

https://hu.wikipedia.org/wiki/Budapest_Liszt_Ferenc_nemzetk%C3%B6zi_rep%C3%BCl%C5%91t%C3%A9r%C3%A1ny%C3%ADt%C3%B3torony

⁵ Forrás: <https://www.autoszektor.hu/hu/content/ezek-voltak-legsulyosabb-legikatasztrofak-2025-ben>

- ✚ Ha autóba ülünk, sokkal nagyobb kockázatot vállalunk, mint hogyha repülőre szállunk
- ✚ A pilóták nagyon képzettek, minden manőverre, problémára, vészhelyzetre fel vannak készülve
- ✚ A mai repülőgépek biztonsági rendszere nagyon fejlett
- ✚ A fel-leszállásnál nagyon pontos a navigáció mind az irányítótoronyból, mind a repülőgépen
- ✚ Ha mégis történne bármilyen veszélyhelyzet, akkor a repülőgépek felszereltsége ilyen téren is magas színvonalú

Repültél már?

-Kérdőív elemzése-

Nagyon szerettem volna megtudni, hogy a velem hasonló korú gyerekek mennyire ismerik a repülés világát, vannak-e már személyes tapasztalataik, érdeklődnek-e a reptéri foglalkozások iránt. Ezért elhatároztam, hogy összeállítok egy kérdőívet egyszerűbb kérdésekkel és meglepem vele az osztálytársaimat, évfolyamtársaimat.

A kérdőívem (lásd 1. melléklet) 6 kérdésből áll, mindegyiknél 4 lehetséges válasz van megadva. (2 kérdésnél több válasz is megjelölhető.)

Az iskolámban a saját osztályom (4.b) és a 4.a osztály tanulói töltötték ki, összesen 44 fő. Örömmel, nagy érdeklődéssel fogadták a kérdéseket, aktívan vettek benne részt.

A megkérdezett gyerekek több, mint 50 %-a eddig még nem utazott repülővel és soha nem is járt repülőtéren, de nagyon szeretné kipróbálni. A 44 főből 12-en viszont már utaztak és tetszett is nekik. 9 fő egyáltalán nem szeretné kipróbálni a repülést.

A második kérdésnél több választ is meg lehetett adni. 2 fő jelölt be több választ, mind a ketten ugyanazt a kettőt: már voltak repülőtéren utazásuk alkalmával is és már érte mentek családtagért/ barátért is. Szervezett reptérlátogatási programon összesen 4 tanuló vett részt.

A tesztben részt vevő gyerekek 82 %-a nem szeretne pilóta, sem légiutas kíséző lenni. illetve egyéb reptéri munka iránt sem érdeklődnek (irodai, biztonsági munkák)

Megkérdeztem, félnek-e a repüléstől. (5. kérdés) A többség a repülőgép lezuhanásától fél (43 %), míg a társaság másik felének (33 %) nincs semmilyen félelme. A maradék 24%-a a válaszadóknak pedig a tériszonyt illetve rosszullétes állapotot jelölte meg.

Szerettem volna egy olyan kérdést is beletenni a kérdőívembe, amelynél a feladat egy repüléssel kapcsolatos fogalom meghatározása. A „turbulencia” szóra esett a választásom. A gyerekek 80 %-a nem tudja, mit jelent ez a szó, de 39 %-a már hallotta valahol. Összesen 5-en jelölték meg a helyes meghatározást, miszerint a turbulencia folyadékok vagy gázok (például levegő) örvénylő, rendezetlen mozgása, melynek hatására a repülőgép rázkódni kezd.

Összességében elmondhatom, hogy az iskolámban a 4. évfolyamosok többsége még soha nem repült, vagy volt repülőtéren és nem is szeretne repüléssel kapcsolatos foglalkozást választani. A legtöbben pedig attól félnek, hogy lezuhan a repülő.

Szemléltetésképpen készítettem kör diagrammokat is a kérdésekre adott válaszoknak megfelelően. (lásd 2. melléklet)

Összegzés

A repülés egy olyan életérzés, amit minden embernek meg kellene tapasztalnia élete során. Míg a gyerekeket a látvány és a reptéri forgatag, addig a felnőtteket leginkább a gépek gyorsasága nyűgözi le. Ez nem a reklám helye, de remélem, hogy sokan kedvet kaptak ahhoz, hogy kipróbálják a budapesti reptérlátogatást. Közelebb hozza az emberekhez ezt az utazási formát, felejthetetlen élmény, rengeteg hasznos információval.

A kérdőívem segítségével fény derült arra, hogy az iskolámban saját korosztályomban csak kevesen jutottak a reptérre, repülőgép közelébe. Sajnos a repülés nem olcsó utazási forma, sokan évekig spórolnak egy-egy útra.

A repüléstől való félelem valamilyen szinten mindenkinél jelen van, de a többség pozitívan kezdi meg az utazását. Mások csak nehezen vagy egyáltalán nem tudják leküzdeni ezt a főbiát és más közlekedési eszköz mellett döntenek.

Én eddig minden alkalommal vidáman ültem fel repülőgépre, élveztem a repülés minden percét. Persze, ahogy növekedek, úgy nő bennem is a félelemérzet, de olyankor próbálom a gondolataimat más irányba terelni és rögtön el is múlnak a kétes érzéseim. Egyszerűen szeretek repülni és már alig várom, hogy újra a felhők között legyek!

1. melléklet

Kérdőív – Repültél már?

Kedves Kitöltő!

Köszönöm szépen, hogy időt szánasz a kérdéseim megválaszolására. A kérdőívvel a célom feltárni, hogy a 10-11 éves korosztálynak milyen tapasztalatai, ismeretei vannak a repüléssel kapcsolatban.

A kérdőív anonim, azaz semmilyen személyes adatot nem gyűjtök, a válaszaid kizárólag statisztikai elemzés céljára kerülnek felhasználásra.

A kitöltés körülbelül 3–5 percet vesz igénybe, nincsenek jó vagy rossz válaszok, minden visszajelzés értékes számomra.

Köszönöm az együttműködésedet és segítségedet!

Kérlek, karikázd be az általad helyesnek ítélt válasz betűjelét!

1. Utaztál már repülővel?

- A) Igen és nagyon tetszett.
- B) Igen, de nem tetszett.
- C) Nem, de nagyon szeretném kipróbálni.
- D) Nem és nem tervezem a jövőben sem.

2. Voltál már repülőtéren?

(Ennél a kérdésnél több választ is megjelölhetsz!)

- A) Igen, az utazás alkalmával.
- B) Igen, de csak érte mentünk egy családtagért/ barátért.
- C) Igen, szervezett reptérlátogatási program keretében.
- D) Nem.

3. Lennél pilóta vagy légiutas-kísérő?

- A) Igen, én szívesen lennék pilóta.
- B) Igen, szívesen lennék légiutaskísérő.
- C) Igen, szívesen lennék bármelyik a kettő közül.
- D) Nem, egyik foglalkozás sem érdekel.

4. Szeretnél majd repülőtéren dolgozni? (földi kiszolgálás, becsekkolás)

- A) Igen, de csak irodai munkát vállalnék. (Személyes okmányok, jegyek ellenőrzése)
- B) Igen, de olyan munkát szeretnék, ami közvetlenül repülőgéppel kapcsolatos (biztonsági ellenőrzések, gépek földi pozíciójának irányítása)
- C) Igen, bármilyen reptéri munka érdekel.
- D) Nem.

5. Vannak a repüléssel kapcsolatban félelmeid?

(Ennél a kérdésnél több választ is megjelölhetsz!)

- A) Igen, félek a magasságtól.
- B) Igen, félek, hogy lezuhan a repülő.
- C) Igen, mert utazó beteg vagyok (émelygés) és nem bírom a lifet sem.
- D) Nincsenek félelmeim.

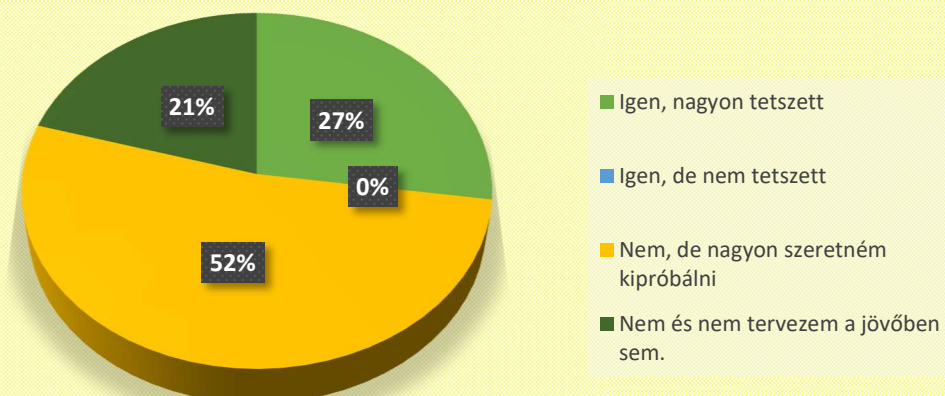
6. Tudod-e, mit jelent a „turbulencia” szó és milyen hatással van a repülésre?

- A) A turbulencia folyadékok vagy gázok (például levegő) örvénylő, rendezetlen mozgása, melynek hatására a repülőgép rázkódni kezd.
- B) A turbulencia másnéven forgószél, ekkor tilos a gépeknek a levegőbe emelkedniük.
- C) Már hallottam valahol ezt a szót, de nem tudom, mit jelent.
- D) Fogalmam sincs mit jelent ez a szó, még soha nem hallottam.

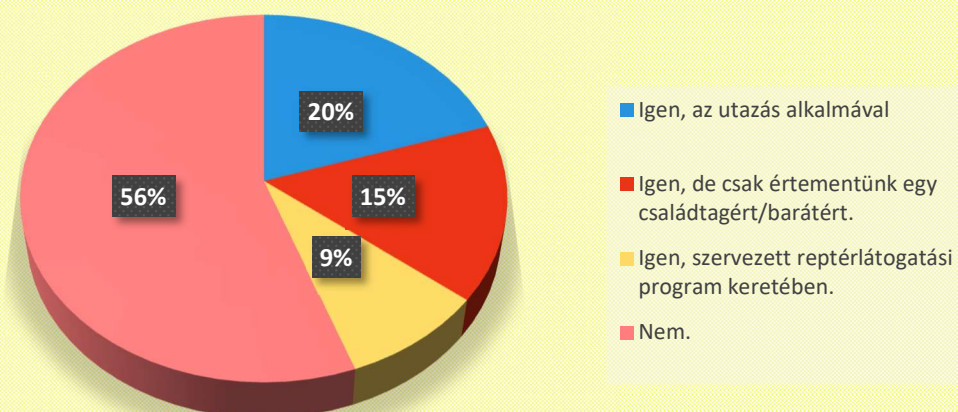


2. melléklet

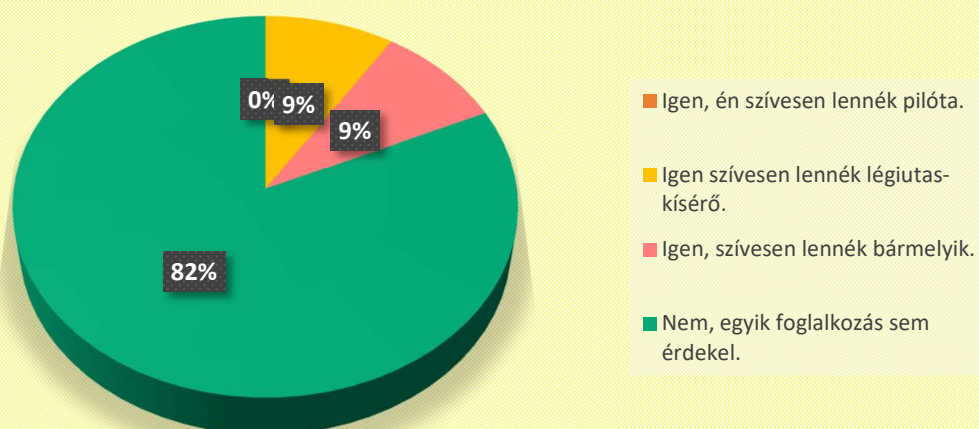
Utaztál már repülővel?



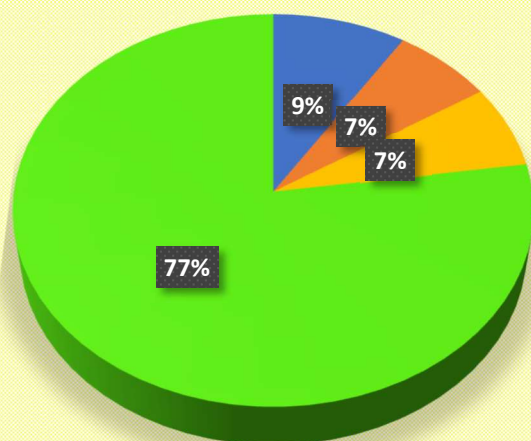
Voltál már repülőtéren?



Lennél pilóta vagy légiutas-kísérő?

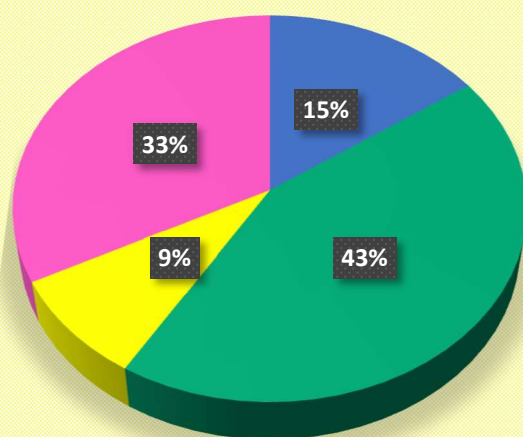


Szeretnél majd repülőtéren dolgozni?



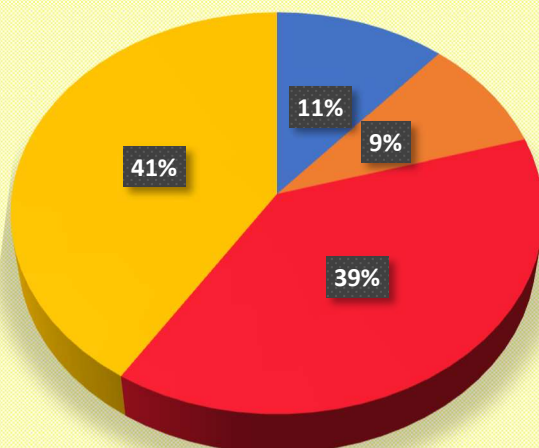
- Igen, de csak irodai munkát vállalnék.
- Igen, de csak olyan munkát szeretnék, ami közvetlenül repülőgéppel kapcsolatos.
- Igen, bármilyen reptéri munka érdekel.
- Nem.

Vannak a repüléssel kapcsolatban félelmeid?



- Igen, félek a magasságtól.
- Igen, félek, hogy lezuhan a repülő.
- Igen, mert utazó beteg vagyok. (émelygés)
- Nincsenek félelmeim.

Tudod-e, mit jelent a "turbulencia" szó és milyen hatással van a repülésre?



- A turbulencia folyadékok vagy gázok örvénylő, rendezetlen mozgása, melynek hatására a repülőgép rázkódni kezd.
- A turbulencia másnéven forgószél, ekkor tilos a repülőgépeknek levegőbe emelkedniük.
- Már hallottam valahol ezt a szót, de nem tudom, mit jelent.
- Fogalmam sincs mit jelent ez a szó, még soha nem hallottam.